

Техническое задание
на Агрегат цементирувочный АЦ-32У
для Участка транспорта ОАО «ЯТЭК»

1. Поставляемый Агрегат цементирувочный АЦ-32У для нужд ОАО ЯТЭК (далее - товар), должен быть новым, не бывшим в эксплуатации, не прошедшим ремонт (в том числе восстановление, замену запасных частей, восстановление потребительских свойств) и изготовленным не ранее 2013 года. Срок поставки – не более 60 дней с момента заключения договора.

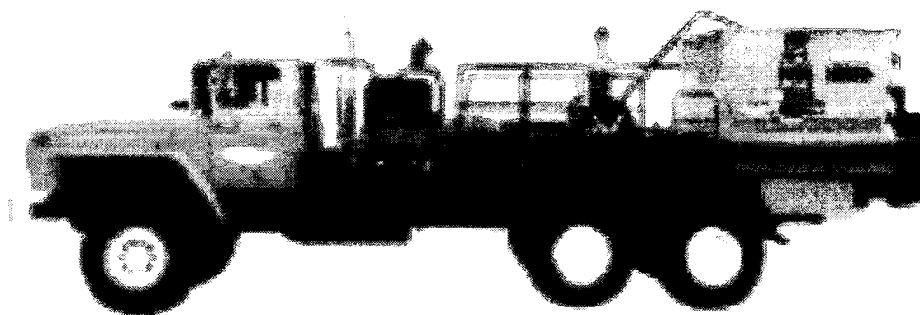
Функциональные, количественные и качественные характеристики товара должны соответствовать или превосходить настоящие требования.

2. При поставке товара, вместе с товаром поставщик должен предоставить гарантию производителя и поставщика на данный товар. При этом сроки действия гарантии поставщика должны быть не менее чем сроки действия гарантии производителя данного товара.

В период гарантийного срока поставщик должен гарантировать проведение ремонтных работ, в том числе замену неисправных узлов и агрегатов товара, либо замену товара на аналогичный, при внезапном отказе данного товара, в течение не более 10 календарных дней с момента поступления заявки, независимо от даты проведения планового сервисного обслуживания.

3. В комплект поставки должны входить необходимые материалы и комплектующие для обеспечения работоспособности товара.

Агрегат цементирувочный АЦ-32У предназначен для нагнетания различных жидких сред при цементировании скважин в процессе бурения и капитального ремонта, а также при проведении других промывно-продавочных работ в нефтяных и газовых скважинах. В состав агрегата входят : поршневой насос высокого давления, трансмиссия, коробка отбора мощности, мерный бак, манифольд для обвязки агрегата с устьем скважины. Агрегат предназначен для работы в умеренной и холодной макроклиматических зонах. Монтируется на шасси: Урал-4320-1951-40, Урал-4320-1912-30.



Характеристики

Основные характеристики шасси	
Базовое шасси	Урал 4320-1912-40
Колесная формула	6х6
Максимальная скорость, км/ч	75
Полная масса автомобиля, кг	20 625
Габаритные размеры автомобиля, мм	10220х2500х3250
Емкость топливного бака, л	300
Дорожный просвет, мм	360
Внешний габаритный радиус поворота по буферу, м	14
Характеристики установки	
Вместимость бака для цементного раствора, куб.м	0,25
Вместимость мерного бака, куб.м	6,4
Насос водоподающий центробежный	ЦНС 38-154
Давление максимальное, МПа	1,54
Максимальная подача, куб.м/ч	3,78
Привод насоса	ЗМЗ
Насос высокого давления	НПЦ-32, Поршневой насос высокого давления
Давление максимальное, МПа	32
Наибольшая подача, дм ³ /с	26
Полезная мощность, кВт	108
Привод насоса	от ДОМ шасси
Ход поршня, мм	250
Условные проходы манифольда	напорной линии - 50 мм приемной линии - 100мм
Кабина	
Тип кабины	Цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, «северного» исполнения, оборудована системой вентиляции и отопления, регулируемым сиденьем водителя
Двигатель	
Модель/Тип	ЯМЗ-236НЕ2 дизельный, четырехтактный, шестицилиндровый, с непосредственным впрыском топлива, V-образный
Рабочий объем, л.	11,15
Номинальная мощность при 2100 1/мин, кВт (л.с.)	169 (230)
Максимальный крутящий момент при 1100-1300 мин-1, Н.мкгс/м	882 (90)

Подвеска	
Передняя	На двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя	Балансирная с реактивными штангами
Рама	
Тип	Клепанная, состоит из двух штампованных лонжеронов, соединенных между собой поперечинами
Тормозная система	
Рабочая тормозная система	Барабанного типа с пневмогидравлическим приводом
Вспомогательная тормозная система	Тормоз-замедлитель моторного типа, компрессионный, устанавливается в системе выпуска газов
Стояночная тормозная система	Тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки
Трансмиссия	
Рулевое управление	Со встроенным гидравлическим усилителем двухстороннего действия
Сцепление	ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, с диафрагменной пружиной вытяжного типа
Коробка передач	ЯМЗ-236У, механическая, трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на 2, 3, 4, 5 передачах
Раздаточная коробка	Механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Карданная передача	Открытая, четырьмя валами, с шарнирами на игольчатых подшипниках
Ведущие мосты	Проходного типа с верхним расположением главной передачи
Электрооборудование	
Система электрооборудования	Однопроводная, с номинальным напряжением 24В
Аккумуляторная батарея	2 шт., ёмкость 190 А·ч каждая
Генератор	Переменного тока, мощность 1000 Вт, работает совместно с бесконтактным регулятором напряжения
Стартер	Электромагнитного включения, максимальная мощность 8,2 кВт
Колеса	
Тип	Дисковые
Шины	<u>1200х500х508 156F ИД-284, 425/85 R21 КАМА-1260, КАМА-1260-1, 390/95 R20 КАМА-Урал, 14.00-20 ОИ-25</u> <u>давлением пневматические, камерные, с регулируемым давлением</u>

Зам. начальника УТ



М.Г. Джамалдинов